



ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาในระดับจังหวัด ครั้งที่ 1 โครงการงานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ศรีตรัง บอลรูม โรงแรมพูลแมน ภูเก็ต พังงา บีช รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หรือประชุมผ่าน Zoom Cloud Meetings
ID สำหรับเข้าห้องประชุม: 898 2211 6343
และรหัสห้องประชุม: 352313

ความเป็นมาของโครงการ

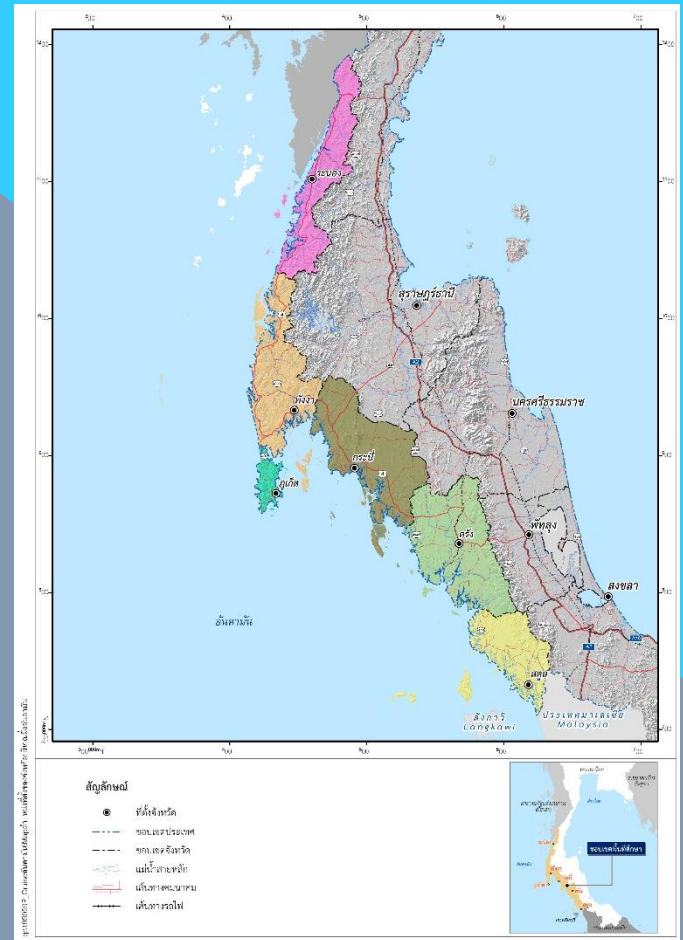
ประเทศไทยที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) เอเชียตะวันออก (East Asia) และเอเชียตะวันตก (West Asia) รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกใต้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม, การท่องเที่ยวธรรมชาติ, การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัด และนครธม ในประเทศกัมพูชา, ฮอยอัน และฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม, ฝางกุง และมณฑลเหล่ย์ในประเทศเมียนมาร์, เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากรุงเทพฯ, ภูเก็ต, เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทย เข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศมาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และท่าเทียบเรือที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล



ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เริ่มวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2564
ถึง 23 กรกฎาคม พ.ศ.2565 (540 วัน)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้อง ชัดเจนตามวัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษาของโครงการ
- 2) โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานให้มีความครบถ้วน
- 3) เสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผลต่อการยอมรับโครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป



วัตถุประสงค์ของการสัมมนา

- 1) เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม ความเหมาะสมในการลงทุน รูปแบบเบื้องต้นของท่าเทียบเรือและองค์ประกอบต่างๆ ตลอดจนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อนำเสนอการศึกษาเพื่อคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port) และท่าเรือแวะพัก (Port of Call) ในฝั่งอันดามัน และผลการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual design) เพื่อการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือ
- 3) เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาเพื่อกำหนดผังแม่บท (Master plan) และสำรวจออกแบบเบื้องต้น (Preliminary design) การพัฒนาปรับปรุงท่าเรือนำลิภูเก็ทให้สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้
- 4) เพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง



<https://www.andamancruiseport.com>

ท่านสามารถสแกน QR Code
เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร
ประกอบการประชุมสัมมนา

ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว ได้ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ.2564
โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021
E-mail : eiasatec@yahoo.com Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018
บริษัท เข้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค)
281 ซอยพานิชพันธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

ขั้นตอนการเข้าร่วมประชุม



ผ่าน



1

จะเข้าห้องประชุม



ต้องมีอะไรบ้าง

โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (CRUISE TERMINAL) และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร

ID Meeting, Password หรือลิงก์ URL ของห้องประชุม

* ผู้สร้างห้องประชุม จะเป็นผู้ส่งให้

2

การเข้าร่วมประชุม

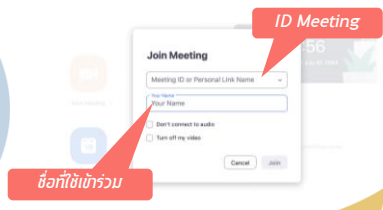


Join a Meeting
Sign In

การเข้าร่วมประชุม (Join) สามารถเข้าร่วมได้ 2 ช่องทาง

Join ผ่านหน้าโปรแกรม
ใส่ ID Meeting และ Password

Join ผ่าน URL
ซึ่งสามารถเข้าร่วมประชุมได้เลย โดยไม่ต้องกรอก Password



โดยผู้สร้างห้องประชุม จะเป็นผู้กำหนดอนุญาต ให้เข้าร่วมประชุม

3

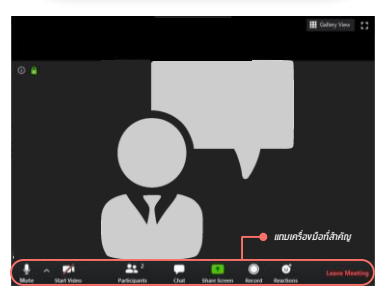
เข้าห้องประชุม



แล้วเจออะไรบ้าง

โปรแกรมจะแสดงหน้าต่างการประชุมออนไลน์ โดยจะมีเครื่องมือสำหรับการประชุม ดังนี้

- เปิด/ ปิดไมโครโฟน (หากมีสัญลักษณ์สีแดงแสดงหมายถึงปิด)
- เปิด/ ปิดกล้อง (หากมีสัญลักษณ์สีแดงแสดงหมายถึงปิด)
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถกดปุ่มดังกล่าวและกดปุ่ม Raise Hand เพื่อแสดงสัญลักษณ์ยกมือ
- การสนทนาพร้อมกับผู้เข้าร่วมประชุมผ่านทางข้อความ
- การแชร์หน้าต่างชนิดต่าง ๆ เช่น แชร์หน้าจอของผู้ใช้
- การบันทึกการประชุมในรูปแบบวิดีโอ
- แสดงสัญลักษณ์ ปรมมือ หรือการยกนิ้วโป้ง



ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม หรือขอหมายเลขเข้าห้องประชุมได้ที่



สรุปรายละเอียดโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) เอเชียตะวันออก (East Asia) และเอเชียตะวันตก (West Asia) รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม, การท่องเที่ยวธรรมชาติ, การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัดและนครธม ในประเทศกัมพูชา ฮอยอันและฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม ย่างกุ้งและมัณฑะเลย์ในประเทศเมียนมาร์ เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทย เข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

(๑) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

(๒) เพื่อวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) และทำการศึกษาคำแนะนำที่เหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(๓) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล) เพื่อรองรับ การให้บริการ นักท่องเที่ยวอย่างครบวงจรสอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ โดยให้มีผลกระทบด้านลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดเบื้องต้น รายการประกอบแบบข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานในขั้นต่อไป

(๔) เพื่อเสนอแนะและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรื่อน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นท่าเรือที่สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตามศักยภาพ

(๕) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ให้เป็นไปตามมาตรา ๒๒ ถึงมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ และให้กรมเจ้าท่า สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา ๒๘ และ ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ วัตถุประสงค์ของการประชุมสัมมนา

(๑) เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม ความเหมาะสมในการลงทุน รูปแบบเบื้องต้นของท่าเทียบเรือและองค์ประกอบต่างๆ ตลอดจนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

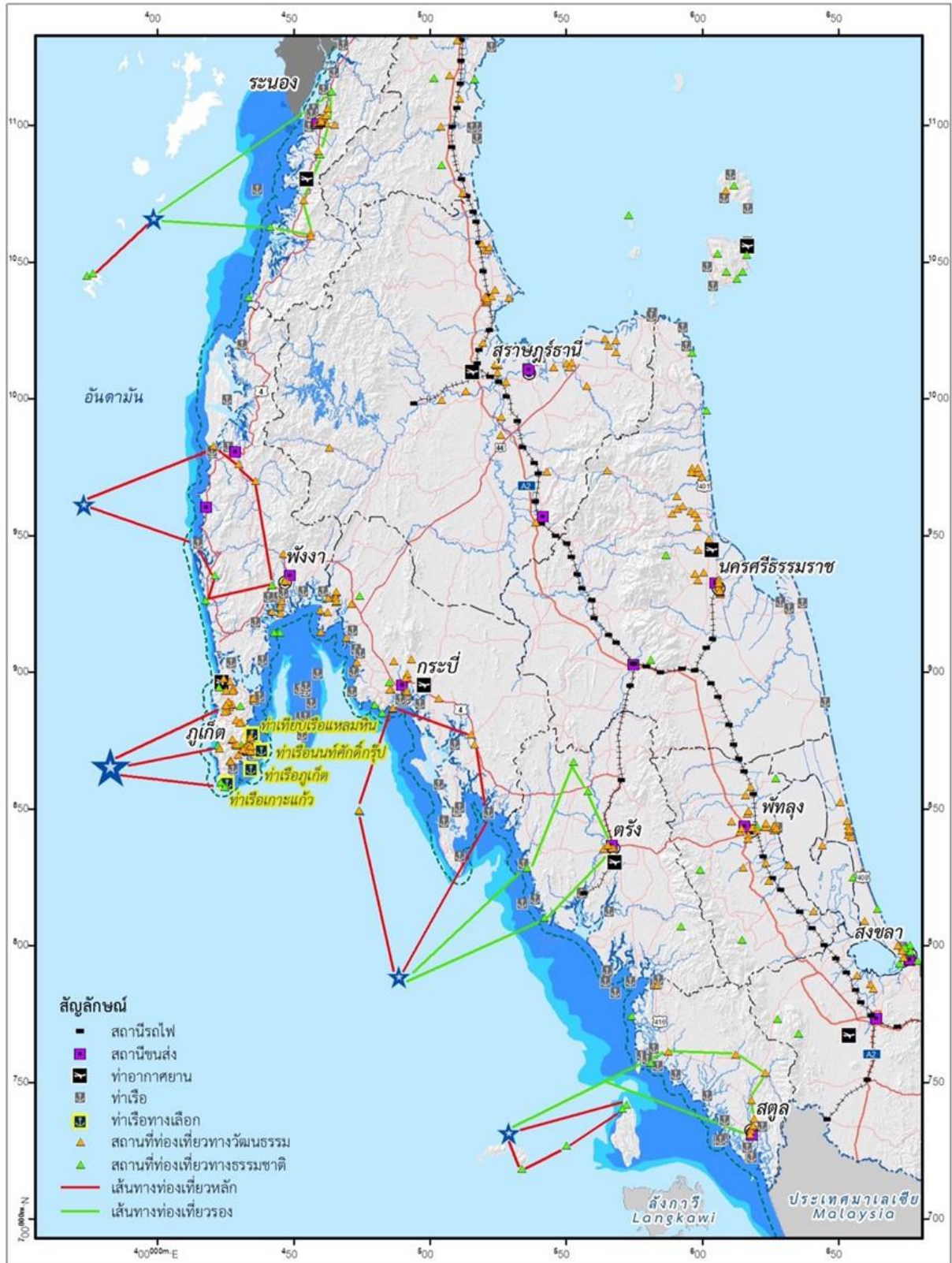
(๒) เพื่อนำเสนอการศึกษาเพื่อคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port) และท่าเรือแวะพัก (Port of Call) ในฝั่งอันดามัน และผลการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual design) เพื่อการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือ

(๓) เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาเพื่อกำหนดผังแม่บท (Master plan) และสำรวจออกแบบเบื้องต้น (Preliminary design) การพัฒนาปรับปรุงท่าเรื่อน้ำลึกภูเก็ตให้สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้

(๔) เพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓. พื้นที่เป้าหมาย

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ ๖ จังหวัดอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล



รูปที่ ๑ พื้นที่เป้าหมาย