

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**โครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง**  
**ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์**

**๑. ความเป็นมา**

จังหวัดตรัง เป็นจังหวัดหลักในภูมิภาคที่สำคัญของภาคใต้ เป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การศึกษา และการท่องเที่ยวของภาค โดยการคมนาคมและขนส่งของจังหวัดในปัจจุบันอาศัยการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางบกเป็นหลัก ซึ่งปัจจุบันกำลังประสบปัญหาด้านการขนส่งและการจราจร โดยเฉพาะปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาอุบัติเหตุจราจรในเขตเทศบาล อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรในพื้นที่ที่ก่อให้เกิดกิจกรรมที่ดึงดูดการเดินทางในพื้นที่ ทำให้ความต้องการการเดินทางและการขนส่งภายในพื้นที่และผ่านพื้นที่ที่มีปริมาณสูง หากไม่มีการวางแผนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ก็มีแนวโน้มที่สภาพปัญหาการจราจรจะมีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นในอนาคต

จากสภาพปัญหาการจราจรและการขนส่งข้างต้น เทศบาลนครตรังได้เห็นถึงความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องแก้ไข โดยแผนระยะสั้นกำหนดให้แก้ไขจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และจุดอันตรายในพื้นที่ที่มีปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างรุนแรง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และกำหนดแผนระยะยาวเพื่อให้เกิดแนวทางแก้ไขปัญหาย่างยั่งยืน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติการณ์จราจร และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม คือ การพัฒนาทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง เนื่องจากปัจจุบันเมืองใหญ่ทั่วโลกนิยมหันมาส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทางประจำวันในเขตเมือง โดยให้เหตุผลว่าการเดินทางที่พึ่งพารถยนต์เป็นหลักเป็นแนวทางที่ไม่สามารถดำเนินการต่อไปในอนาคตได้อย่างยั่งยืน เนื่องจากพลังงานเชื้อเพลิงมีราคาสูงและเป็นทรัพยากรที่จะหมดไปในอนาคต นอกจากนี้การเผาไหม้จากรถยนต์ก็เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ซึ่งมีผลเสียต่อสุขภาพของคนที่อยู่อาศัยในเขตเมือง รวมทั้งเป็นต้นเหตุของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศของโลกด้วย จังหวัดตรังจึงได้จัดทำโครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรังขึ้น

**๒. วัตถุประสงค์**


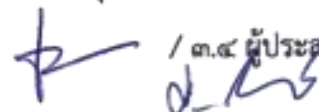
- ๒.๑ เพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทางประจำวันในเขตเมือง
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านสันตนาการและด้านวัฒนธรรม

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างเหมาก่อสร้างงานตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

 / ๓.๔ ผู้ประสงค์...  


๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคา จ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่า ด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดเชลลือ ไม่เกิน ๕ ปี

๓.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดง บัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมี มูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง ดำเนินการบริเวณถนนรอบเขต เทศบาลนครตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ตามแบบมาตรฐานสำนักงานเทศบาลนครตรัง ประกอบด้วย

๔.๑ แบบรูปรายการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง จำนวน ๒ แผ่น และรายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุจราจร จำนวน ๕ แผ่น

๔.๒ รายละเอียดแสดงปริมาณงานทั้งหมด ตามข้อ ๔.๑

๔.๒.๑ รายการที่ผู้รับจ้างต้องทำการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง มีรายละเอียดดังนี้

(๑) งานทาง (ปรับปรุงถนน แบ่งช่องทางจักรยาน)

#### ๕. ระยะเวลาส่งมอบรายการก่อสร้าง

การแบ่งงวดงาน-งวดเงิน และระยะเวลาการทำงาน

กำหนดแบ่งจ่ายเงินออกเป็น ๒ งวด และกำหนดเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๒๐ วัน ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๐% ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ทำการ

- งานแบ่งช่องทางจราจร (ทางจักรยาน) สี Traffic Paint พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๔๕ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งหมุดสะท้อนแสงระยะห่างตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- งานตีเส้นลูกศร สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๕ จุด
- งานตีรูปจักรยาน สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๕ จุด
- งานติดตั้งป้ายบอกเส้นทางจราจรพร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด
- งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕ ตารางเมตร
- งานจุดตัด สี Cold Plastic two component จำนวน ๕ จุด

กำหนดงานแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

  งวดที่ ๒...

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๖๐% ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ทำการ

- งานแบ่งช่องจราจร (ทางจักรยาน) สี Traffic Paint ได้พื้นที่ครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ พร้อมติดตั้งหมุดสะท้อนแสงระยะห่างตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- งานตีเส้นลูกศร สีเทอร์โมพลาสติก ได้จำนวนครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ
- งานตีรูปจักรยาน สีเทอร์โมพลาสติก ได้จำนวนครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ
- งานติดตั้งป้ายบอกเส้นทางจราจรพร้อมติดตั้ง ได้จำนวนครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ
- งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก ได้จำนวนครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ
- งานจุดตัด สี Cold Plastic two component ได้จำนวนครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ และงานอื่น ๆ ที่เหลือเสร็จเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วนตามแบบแปลนรายการ และสัญญา ตลอดจนงานเก็บกวาด ทำความสะอาดบริเวณซ่อมแซม เสร็จเรียบร้อย บริบูรณ์ทุกประการ

กำหนดงานแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวได้รวมระยะเวลาในการทดสอบวัสดุและฤดูฝนไว้ด้วยแล้ว

#### ๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณเบิกแทนกันจากกรมพลศึกษา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลนครตรัง

ราคากลางงานก่อสร้าง ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องลดราคาขั้นต่ำ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) จากราคากลางงานก่อสร้าง และการเสนอลดราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอลดราคาไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

#### ๘. สถานที่ติดต่อ

เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะ วิจารณ์ และแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว (ในวันและเวลาราชการ) ดังนี้

- ๘.๑ ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดตรัง ๒๒๙ / ๓๗ สนามกีฬาเทศบาล ๒ (ทุ่งแจ้ง) ถนนท่ากลาง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ๙๒๐๐๐
- ๘.๒ ทางโทรศัพท์ / โทรสาร หมายเลข ๐-๗๕๕๗-๐๕๔๑
- ๘.๓ ทาง E-mail : trang@mots.go.th

  d.f.c. / ทั้งนี้..



ทั้งนี้ จะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากสาธารณชน จำนวน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันประกาศ  
หากพ้นกำหนดวันดังกล่าว จังหวัดศรีสะเกษ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา



(นายสนั่น ริกคำ)

สถาปนิก ๘๖๕ สำนักงานเทศบาลนครศรีสะเกษ

ประธานคณะกรรมการร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคา



(นางสาวศ-ริจิตร์ เขมียาทร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคา



(นายประหัต คงเอียด)

นายช่างโยธา ๖๖ สำนักงานเทศบาลนครศรีสะเกษ

คณะกรรมการร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคา