



สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 เลขที่... ๓๓๖
 วันที่... ๒๕ เม.ย. ๕๗
 เวลา

ที่ กก ๐๒๐๒/ว

๒๐๒๑

ถึง สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดทุกจังหวัด

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอสงวนำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๗.๒/ว๓๐๐๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มาเพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดและต่อเนื่องเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวโดยส่วนรวมต่อไป

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา



สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
 กลุ่มนโยบายและแผน
 โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๐๐ ต่อ ๑๕๕๙
 โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๕๖๑

กรม
 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ว่าที่ร้อยตรี

(ไพศาล พงศ์ศิริไพศาล)

ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดฉะเชิงเทรา



๑๑๑๐
๑๑๑๐

๒๖๒๖
๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘
๑๓-๒๒

ที่ คค ๐๘๐๗.๒/ว ๓๖๖๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

กลุ่มนโยบายและแผน
เลขที่ ๕๐๖
วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘
เวลา ๑๓.๐๐ น.

๑๑ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อย โคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ
- ๒. แผ่นพับ “ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!”

ตามที่กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมลงนามเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ นั้น

กระทรวงคมนาคมขอสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟของ คค. ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑๗๒/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมประสานงานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ มีปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมายเป็นประธานมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งมีการกิจหลักในการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ และเกิดผลการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม

๒. คณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่กระทรวงคมนาคม โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ร่วมประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ มอบให้ทุกหน่วยงานกำกับ ดูแล ตามภารกิจที่เกี่ยวข้องในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ อย่างเข้มงวดต่อไป

๒.๒ มอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึงอันตรายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยดำเนินการในลักษณะมาตรการเชิงรุกในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนในพื้นที่เสี่ยงภัยอันตรายจากการจัดกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง

๒.๓ มอบให้สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกระทรวงมหาดไทยดำเนินการเร่งรัดการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดผลบังคับใช้โดยเร็ว

/๓. สำนักแผน ...

๓. สำนักแผนความปลอดภัย สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ได้ดำเนินการและจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานร่วมกัน ดังนี้

๓.๑ การประชุมร่วมกับผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสายการบินต่างๆ (นายกสมาคมนักบินไทย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทย ไลอ้อน แอร์) เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยที่ประชุมเห็นสมควรขอความร่วมมือให้สายการบินพิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและมาตรการป้องกันปัญหาการจุดบั้งไฟและปล่อยโคมลอยในเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๘ ส่งให้ สนข. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งในการนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความพร้อมในการจัดสัมมนาเพื่อเป็นโครงการนำร่องในการรณรงค์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยต่อการเดินอากาศที่สนามบินสมุย

๓.๒ การประชุมร่วมกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยที่สนามบินสมุย เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยินดีอำนวยความสะดวกและเป็นเจ้าภาพจัดสัมมนาให้ความรู้กับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่บริเวณรอบสนามบินสมุย และจะได้พิจารณาดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินสมุยร่วมกับเจ้าหน้าที่ สนข. และกำหนดวันในการจัดสัมมนาต่อไป

๓.๓ การจัดส่งหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยและโคมควันในช่วงเทศกาลลอยกระทง ปี ๒๕๕๘ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๐ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานที่ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจำนวน ๙ แห่ง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๑๗ แห่ง ผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๓ จังหวัด หน่วยงานในจังหวัดเชียงใหม่ ๕๕ แห่ง หน่วยงานในจังหวัดเชียงราย ๑๘ แห่ง ท่าอากาศยาน ๑๗ แห่ง สถานีโทรทัศน์ ๖ แห่ง และสายการบิน ๕ แห่ง

๓.๔ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมให้ความเห็นต่อ (ร่าง) คำสั่งกระทรวงมหาดไทยเพื่อจำกัดชนิดและขนาดดอกไม้เพลิงชนิดบั้งไฟสำหรับการค้า เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่สำนักการสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง มีผู้แทนจากสำนักการสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ สนข. ร่วมประชุม

๓.๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อเตรียมข้อมูลรองรับการประชุมคณะอนุกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรทางน้ำทางอากาศและระบบราง เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะผลักดันประเด็นเรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟบรรจุเข้าเป็นวาระการประชุมคณะอนุกรรมการชุดดังกล่าวในระยะต่อไป

๔. สถิติข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควัน ในรอบปี ๒๕๕๘ สนข. ได้รวบรวมสถิติข้อมูลการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควันในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ การจุดบั้งไฟในปี ๒๕๕๘ มีการออกประกาศ NOTAM จากจุดบั้งไฟจำนวน ๒,๐๐๑ ครั้ง รวม ๖๙,๒๘๔ บั้ง นักบินได้แจ้งการพบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM จำนวน ๓๖ บั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน จะมีสถิติการจุดบั้งไฟมากที่สุดโดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดที่มีสถิติการจุดบั้งไฟเป็นจำนวนมาก คือ อุดรธานี ร้อยเอ็ด ขอนแก่น หนองบัวลำภู โยธธ ศรีสะเกษ สุรินทร์ เลย กาฬสินธุ์ บุรีรัมย์และอุบลราชธานี เป็นต้น

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ และนักบินพบเห็นบั้งไฟโดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

| สถิติ เดือน | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | รวม |
|---|------------------------------------|------|-------|-------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | การออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ | ๑ | ๒ | ๑ | ๑๒๒ | ๑,๕๗๑ | ๒๘๑ | ๑๒ | ๒ | ๑ | ๓ | ๒ | |
| | ๑๐๐ | ๒๐ | - | ๕,๖๕๙ | ๕๖,๔๐๔ | ๑๒,๔๗๔ | ๙๐ | ๙๐ | - | ๑๐ | ๒๔๐ | ๖๔๐ | ๖๙,๒๘๔ บั้ง |
| นักบินพบเห็นบั้งไฟ โดยไม่มีประกาศ NOTAM | - | - | - | ๓ | ๑๒ | ๙ | ๓ | ๑ | ๒ | ๔ | ๒ | - | ๓๖ ครั้ง |

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๔.๒ การปล่อยโคมลอยจะมีสถิติการปล่อยโคมลอยมากที่สุดในช่วงเทศกาลลอยกระทงในพื้นที่ภาคเหนือ โดยในปี ๒๕๕๘ สถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควันจำนวน ๑๖๓ ครั้ง รวม ๒๗,๐๘๓ โคม นักบินพบเห็นโคมลอยขณะทำการบิน ๕๑๔ โคม (พบเห็นบ่อยครั้งในพื้นที่จังหวัดเชียงราย สมุยและเชียงใหม่) จังหวัดที่มีสถิติการปล่อยโคมลอยเป็นจำนวนมากในปี ๒๕๕๘ คือ เชียงใหม่ เชียงราย อุบลราชธานี บุรีรัมย์และนครราชสีมา เป็นต้น

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน และนักบินพบเห็นโคมลอย/โคมควัน โดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

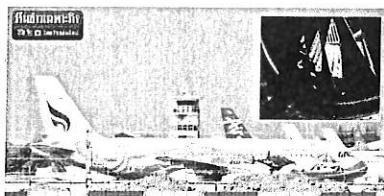
| สถิติ เดือน | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | รวม |
|---|--|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|--------|-------|------------|
| | การออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน | ๘ | ๔ | ๖ | - | - | ๖ | - | ๓ | ๒ | ๖ | ๑๐๔ | |
| | ๒๖๔ | ๓๐๕ | ๗๐ | - | - | ๕๐๖ | - | ๒๑๐ | ๑๕๐ | ๑๘๐ | ๑๘,๔๔๓ | ๑,๙๕๔ | ๒๗,๐๘๓ โคม |
| นักบินพบเห็นโคมลอยและโคมควัน โดยไม่มีประกาศ NOTAM | ๔๘ | ๒๒ | ๔๔ | ๕๒ | - | - | - | - | - | - | ๓๕๔ | ๓ | ๕๑๔ โคม |

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๕. ข่าวอุบัติเหตุจากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘

สถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดจากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๕.๑ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๔๐ น. เหตุการณ์เกิดโคมลอยที่ตกบริเวณแท็กซี่เวย์ของท่าอากาศยานเชียงใหม่และพลัดเข้าเครื่องยนต์ของเครื่องบินโดยสารของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สแบบ Airbus A๓๒๐ เที่ยวบินที่ PG ๙๐๖ เดินทางออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ระหว่างทำการนำเครื่องลงจอด ณ หลุมจอดอากาศยาน โดยทางสายการบินฯ ได้ยกเลิกเที่ยวบินที่ PG ๒๒๐ ซึ่งจะเดินทางต่อไปยังกรุงเทพฯ เพื่อความปลอดภัยและทำการตรวจสอบโดยละเอียด โดยผู้โดยสารในเที่ยวบินดังกล่าวทางสายการบินฯ ได้ดูแลให้เดินทางด้วยเที่ยวบิน PG ๒๒๘ ของทางสายการบินฯ และเที่ยวบินของสายการบินอื่น



/๕.๒ ข่าวเกิด ...

๕.๒ รายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการจุดบั้งไฟหลายเหตุการณ์ที่ปรากฏอยู่ในข่าวสื่อสารมวลชน เช่น บั้งไฟตกใส่บ้านเรือนทำให้เกิดเพลิงไหม้ที่จังหวัดอุดรธานี ทำให้เกิดความเสียหายร่วม ๒ ล้านบาท, บั้งไฟตกใส่รถยนต์ที่จังหวัดร้อยเอ็ด, บั้งไฟตกใส่ที่นาข้างสวนยางของประชาชนที่จังหวัดกาฬสินธุ์เกิดเพลิงไหม้ที่นาใกล้สวนยางพาราเป็นเนื้อที่กว่า ๓ ไร่ รวมมูลค่าความเสียหายกว่า ๒ แสนบาท รวมถึงมีบั้งไฟตกใส่ประชาชนที่จังหวัดศรีสะเกษ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๒ ราย และเสียชีวิต ๒ ราย ทั้งนี้ยังมีรายงานข่าวเกี่ยวกับการลักลอบเล่นการพนันบั้งไฟในหลายพื้นที่ด้วย



กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่าปัจจุบันการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินสูงที่สุดแห่งหนึ่งของโลก เฉลี่ยสูงถึงร้อยละ ๑๒ สูงกว่าค่าเฉลี่ยการเพิ่มเที่ยวบินของโลกมากกว่า ๒ เท่า ดังนั้นหน่วยงานรับผิดชอบจึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการบินให้เพียงพอ พร้อมกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปัจจุบันยังคงมีสถิติการปล่อยไคมลอย ไคมควันและการจุดบั้งไฟเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นปัจจัยอันตรายที่มีความเสี่ยงสูงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินได้ หากเกิดอันตรายขึ้นร้ายแรงต่ออากาศยาน นอกจากจะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินแล้ว ยังจะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศที่ไม่อาจจะประเมินมูลค่าความเสียหายได้ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานเพื่อดำเนินการกิจกรรมตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ พร้อมทั้งร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยไคมลอย ไคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัยและผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวโดยส่วนรวมต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐, ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ

ปัจจุบันปัญหาการปล่อยโคลมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบันทำให้เกิดความเสียหายและรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อสภาพลักษณะความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

๑) ห้ามปล่อยโคลมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟโดยเด็ดขาด บริเวณแนวขึ้น-ลงสนามบินที่อยู่ห่างจากเส้นทางขึ้น-ลงของเครื่องบินทางข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

๒) มาตรการเกี่ยวกับโคลมลอยและโคมควัน

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคลมลอยและโคมควัน หรือหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมตามประเพณีควรต้องใช้โคมที่มีขนาดและรูปแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มพช.๘๐๘/๒๕๕๒ ทั้งนี้สมควรทำความเข้าใจต่อประชาชนเกี่ยวกับอันตรายและปัญหาที่อาจเกิดอัคคีภัยและอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศและอากาศยานด้วย

๒.๑) มาตรฐานโคลมลอยและโคมควัน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคลมลอย มพช.๘๐๘/๒๕๕๒ และโคมควันขนาดและรูปแบบที่กำหนด ดังนี้

โคลมลอย (มพช.๘๐๘/๒๕๕๒)

(๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษว่าว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำจากกระดาษชุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือลวดอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

(๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคลมลอยมาตรฐาน มพช.๘๐๘/๒๕๕๒



| ขนาด | เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง (ซม.) | ความสูง (ซม.) | น้ำหนักเชื้อเพลิง (กรัม) | ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง (นาที) |
|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--|
| โคลมลอยขนาดเล็ก | ไม่เกิน ๕๐ | ไม่เกิน ๗๐ | ไม่เกิน ๒๕ | ไม่เกิน ๔ |
| โคลมลอยขนาดกลาง | มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐ | มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐ | ไม่เกิน ๓๕ | ไม่เกิน ๕ |
| โคลมลอยขนาดใหญ่ | มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐ | มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐ | ไม่เกิน ๕๕ | ไม่เกิน ๘ |



โคมควัน

ควรทำจากกระดาษว่าขนาดความกว้างยาว ไม่เกิน ๕๐x๗๕ เซนติเมตร/แผ่น จำนวน กระดาษไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ขนาดความกว้างของปากโคมควันเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และหลีกเลี่ยงการใช้สีกระดาษว่ามีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า ขาว และเทา

๒.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

(๑) โคมควัน ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันลอยกระทงเท่านั้น

(๒) โคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๓) มาตรการเกี่ยวกับบั้งไฟ

๓.๑) ห้ามไม่ให้มีการจัดการพนันหรือขานนับเวลาเพื่อแข่งขันเอาทรัพย์สินในการจัดงาน ประเพณีบั้งไฟอย่างเด็ดขาด

๓.๒) ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณี บั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง

๓.๓) ผู้ผลิตบั้งไฟต้องขออนุญาตจากนายทะเบียนและต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องก่อน ตาม พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๔) การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ขอให้แจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวน การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบ ล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริงและต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการปล่อยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM : Notice To Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้ห้วงอากาศ บริเวณที่มีการกระทำได้กล่าวเท่านั้น หากมิใช่เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยสามารถแจ้ง รายละเอียดข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ นอกเวลาราชการหรือวันหยุด ส่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๘๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)

๕) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคมลอย โคมควันและบั้งไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำ คำเตือนตลอดจนชื่อผู้ผลิตบนผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

๖) การบังคับใช้กฎหมาย ในกรณีหากมีการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ผู้กระทำผิดอาจได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

๖.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๖.๓ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

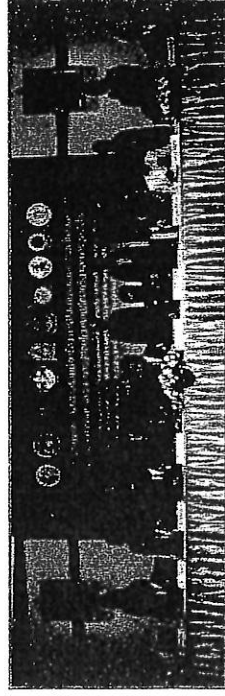
๖.๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๙๑, ๓๘๙ และ ๓๙๐

๖.๕ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒

๖.๖ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๔๗๘

การผนึกกำลังความร่วมมือ เพื่อป้องกันผลกระทบและวิกฤตเศรษฐกิจของชาติ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยคอมลอยและโคมควัน การเล่นพนันบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรง ที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยส่วนรวม จึงร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสียหายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยคอมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงาน ได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม



ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- * พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑
- * พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗
- * พรบ. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๕๔๐
- * ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๓๘๔ และ ๓๙๐
- * ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๕๒๐ และมาตรา ๕๒๒
- * พรบ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๓๘

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ห้ามปล่อยคอมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยงเขตปลอดภัยในกรณีอากาศ บริเวณพื้นที่เสี่ยงตามแนวจัน - ลงของเครื่องบิน ห่างข้างละ ๔-๖ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๕.๕ กม. จากหัวทวงวิ่งทั้งสองด้าน
- ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบิน โดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ ห้ามขายนับเวลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเล่นพนัน

- ดงปล่อยคอมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ สนามบิน สายไฟฟ้า ภูเขาแห่ง คลังน้ำมัน กองขยะ บ้านเรือนประชาชน ตลาด ป่าไม้ โรงเรียน วัด เป็นต้น

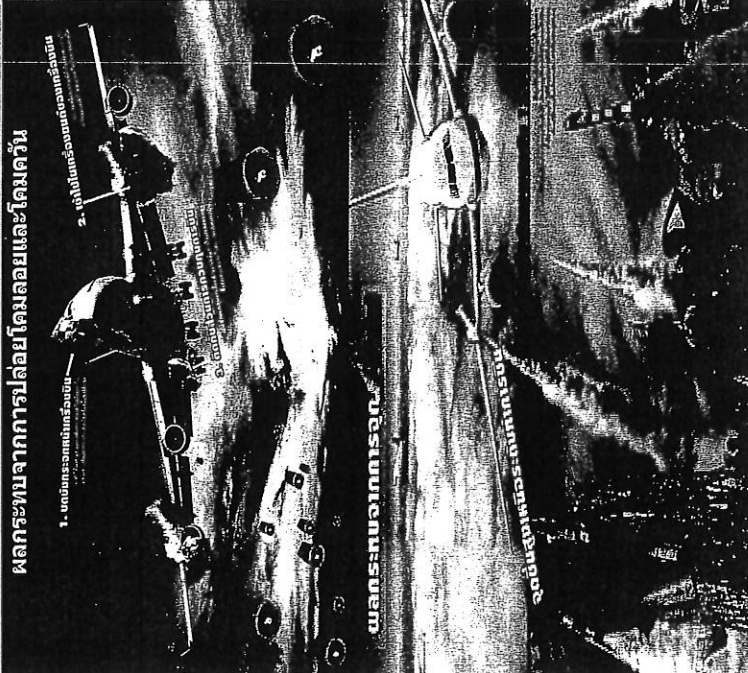
- ปล่อยคอมลอย/โคมควันที่เป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานที่กำหนด โดยการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

- แจ้งข้อมูลการปล่อยคอมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ วัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประสานให้สนามบิน/ท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินทรานส์ทันทูทุกครั้ง อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจริง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการปล่อยคอมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่าง การปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ

- แจ้งข้อมูลได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ (นอกเวลาราชการหรือวันหยุดสั่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)



ปล่อยคอมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มันอันตราย! ที่คุณคาดไม่ถึง!



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
<http://www.otp.go.th> โทรศัพท ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑
สนับสนุนโดย พลตำรวจเอกวิเชียร พจน์โพธิ์ศรี